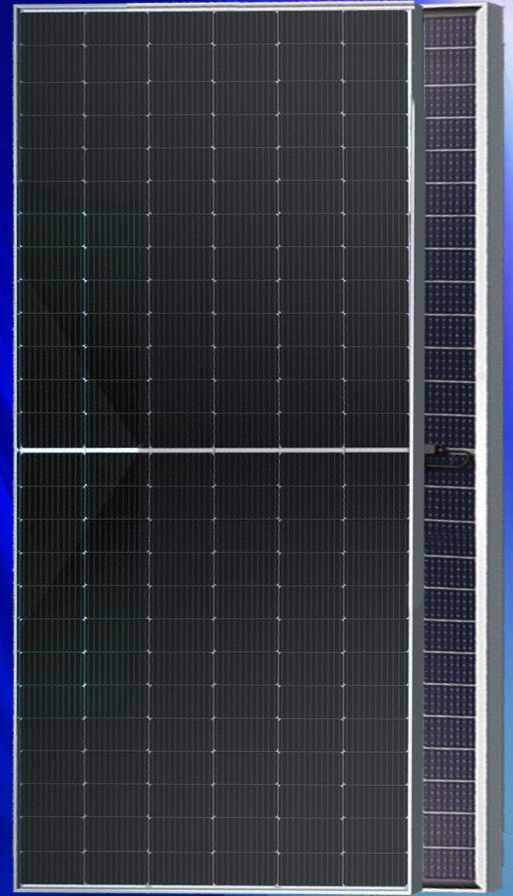










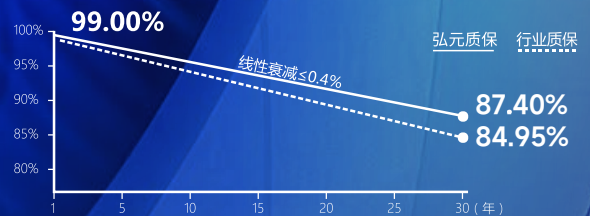


610~630W

HY-NT10/78GDF



-  高转换效率22.5%
-  LID 零光致衰减 (LID)
-  SMBB叠加半片技术, 降低电流内部损耗, 提升功率, 降低隐裂影响, 提升可靠性
-  无损切割, 降低隐裂风险
-  低温度系数-0.29%/°C, 低工作温度, 提升组件发电量
-  优异的低辐照度性能, 更高功率输出
-  85% 双面率高达80-85%, 背面发电量提升最高达30%
-  耐恶劣环境
-  抗PID
-  高投资收益, 更低BOS, 降低LCOE成本



材料/工艺15年质保

功率30年线性质保



电气性能参数

* STC: 光照强度 1000W/m², 电池温度 25°C, 大气质量 =1.5

额定峰值功率 (P _{mpp} / Wp)	610	615	620	625	630
额定峰值电压 (V _{mpp} / V)	45.94	46.07	46.20	46.37	46.57
额定峰值电流 (I _{mpp} / A)	13.28	13.35	13.42	13.48	13.53
开路电压 (V _{oc} / V)	55.61	55.81	56.01	56.21	56.41
短路电流 (I _{sc} / A)	13.87	13.93	13.99	14.05	14.11
组件全面积效率	21.8%	22.0%	22.2%	22.4%	22.5%
输出功率公差	0~+5W				

NMOT: 光照强度 800W/m², 环境温度 20°C, 大气质量 =1.5, 风速 1m/s

额定峰值功率 (P _{mpp} / Wp)	454.1	457.5	461.4	465.3	469.0
额定峰值电压 (V _{mpp} / V)	42.72	42.84	42.96	43.12	43.31
额定峰值电流 (I _{mpp} / A)	10.63	10.68	10.74	10.79	10.83
开路电压 (V _{oc} / V)	52.82	53.01	53.20	53.39	53.58
短路电流 (I _{sc} / A)	11.10	11.15	11.19	11.24	11.29

不同背面功率增益 (以620W为例)

功率增益	P _{mpp} /Wp	V _{mpp} /V	I _{mpp} /A	V _{oc} /V	I _{sc} /A
5%	651	46.20	14.09	56.01	14.69
15%	713	46.20	15.43	56.01	16.09
25%	775	46.20	16.77	56.01	17.49

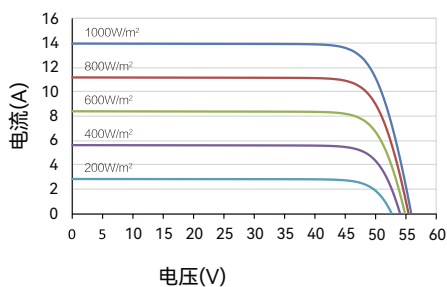
温度系数

额定功率温度系数 (P _{mpp})	-0.29%/°C
短路电流温度系数 (I _{sc})	+0.043%/°C
开路电压温度系数 (V _{oc})	-0.24%/°C
组件标称工作温度 (NMOT)	42±2°C

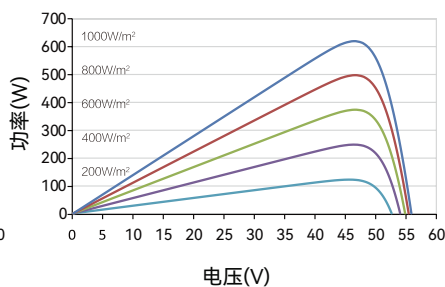
工作参数

最大系统电压 (IEC/UL)	1500V _{oc}
二极管数量	3
接线盒防护等级	IP 68
最大串联保险丝额定电流	30 A
工作温度	-40~+85°C
双面率	80±5%

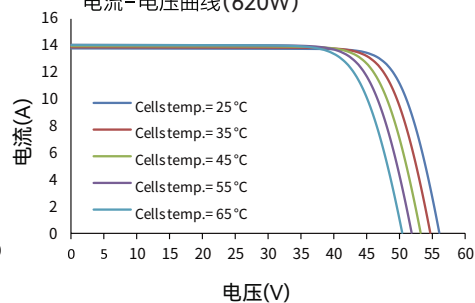
电流-电压曲线 (620W)



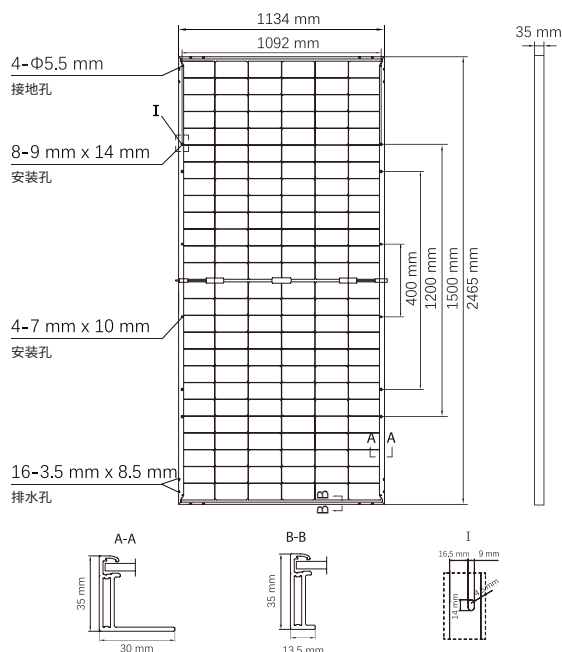
功率-电压曲线 (620W)



电流-电压曲线 (620W)



机械参数



组件外形尺寸 (长 x 宽 x 高) 2465 x 1134 x 35 mm

电池片 N型单晶硅

电池片数量 156 (6*26)

边框类型 银白色阳极氧化铝型材

玻璃厚度 2.0+2.0 mm

电缆长度 (包含连接头) 竖直安装: (+) 300 mm, (-) 300 mm; 或客制化;

电缆截面积 (IEC/UL) 4 mm²/12AWG

①最大测试机械载荷 5400 Pa (正面) / 2400 Pa (背面)

接线器类型 (IEC/UL) MC4 EVO2(兼容)/MC4 EVO2原装(可选)

包装参数 组件重量34.7 kg

每托数量31块 / 托(以合同为准)

包装重量1129 kg

装载量 (17.5m 平板车)837块 / 车

① 请参考组件安装手册或联系我司确认; 最大测试机械载荷 = 1.5 × 最大设计机械载荷。

* 以上数据仅供参考, 准确数据以实际测试为准。STC 标准下的功率测试公差为±3%。