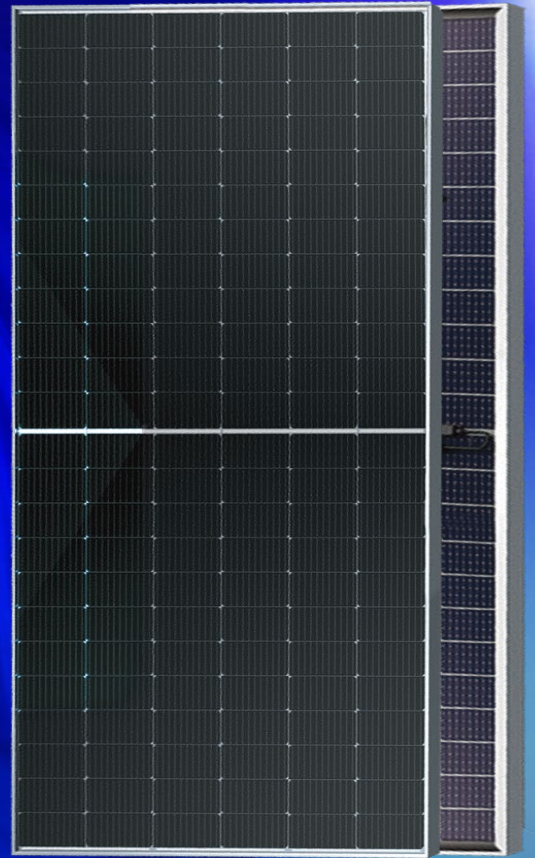










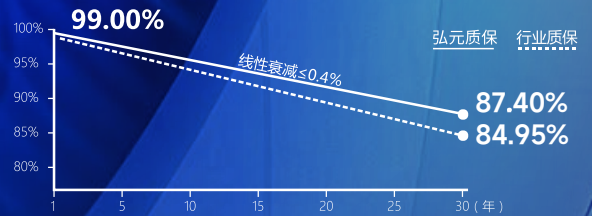


565~585W

HY-NT10/72GDF



-  高转换效率22.6%
-  LID 零光致衰减 (LID)
-  SMBB叠加半片技术, 降低电流内部损耗, 提升功率, 降低隐裂影响, 提升可靠性
-  无损切割, 降低隐裂风险
-  低温度系数-0.29%/°C, 低工作温度, 提升组件发电量
-  优异的低辐照度性能, 更高功率输出
-  85% 双面率高达80-85%, 背面发电量提升最高达30%
-  耐恶劣环境
-  抗PID
-  高投资收益, 更低BOS, 降低LCOE成本



材料/工艺15年质保

功率30年线性质保



©弘元绿能版权所有, 拥有最终解释权。

产品规格书若有任何变更, 恕不另行通知。请使用我司最新版本。

电气性能参数

* STC: 光照强度 1000W/m², 电池温度 25°C, 大气质量 =1.5

额定峰值功率 (Pmpp / Wp)	565	570	575	580	585
额定峰值电压 (Vmpp / V)	43.15	43.35	43.56	43.75	43.96
额定峰值电流 (Impp / A)	13.09	13.15	13.20	13.26	13.31
开路电压 (Voc / V)	51.44	51.60	51.75	51.90	52.05
短路电流 (Isc / A)	13.83	13.89	13.95	14.01	14.07
组件全面积效率	21.9%	22.1%	22.3%	22.5%	22.6%
输出功率公差	0~+5W				

NMOT: 光照强度 800W/m², 环境温度 20°C, 大气质量 =1.5, 风速 1m/s

额定峰值功率 (Pmpp / Wp)	425.2	428.9	432.9	436.6	440.8
额定峰值电压 (Vmpp / V)	40.53	40.73	40.92	41.11	41.31
额定峰值电流 (Impp / A)	10.49	10.53	10.58	10.62	10.67
开路电压 (Voc / V)	48.86	49.01	49.15	49.30	49.45
短路电流 (Isc / A)	11.16	11.21	11.26	11.31	11.36

不同背面功率增益 (以570W为例)

功率增益	Pmpp/Wp	Vmpp/V	Impp/A	Voc/V	Isc/A
5%	599	43.35	13.81	51.60	14.58
15%	656	43.35	15.12	51.60	15.97
25%	713	43.35	16.44	51.60	17.36

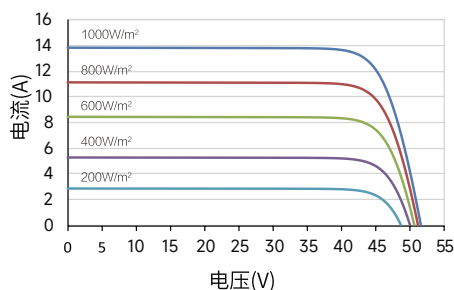
温度系数

额定功率温度系数 (Pmpp)	-0.29%/°C
短路电流温度系数 (Isc)	+0.043%/°C
开路电压温度系数 (Voc)	-0.24%/°C
组件标称工作温度 (NMOT)	42±2°C

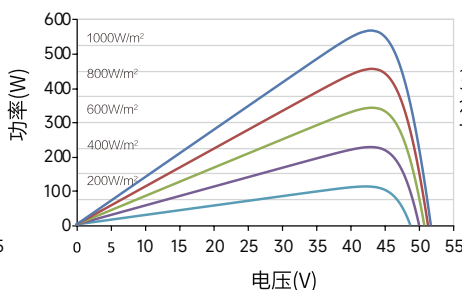
工作参数

最大系统电压 (IEC/UL)	1500Voc
二极管数量	3
接线盒防护等级	IP 68
最大串联保险丝额定电流	30 A
工作温度	-40~+85°C
双面率	80±5%

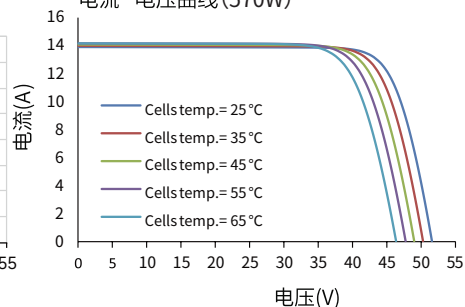
电流-电压曲线 (570W)



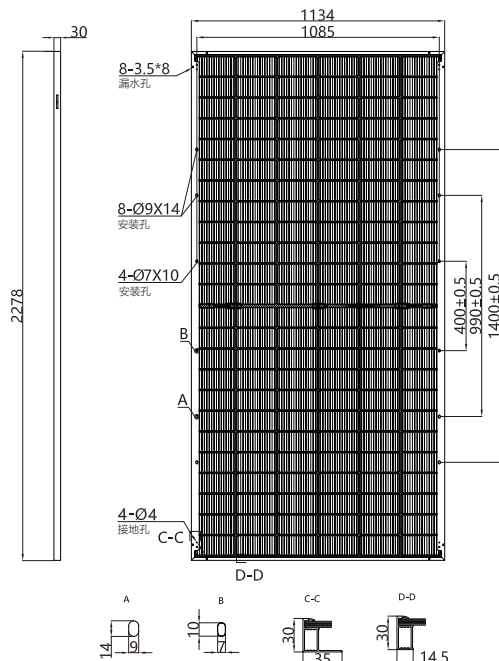
功率-电压曲线 (570W)



电流-电压曲线 (570W)



机械参数



组件外形尺寸 (长 x 宽 x 高)	2278 x 1134 x 30 mm
电池片	N 型单晶硅
电池片数量	144 (6*24)
边框类型	银白色阳极氧化铝型材
玻璃厚度	2.0+2.0 mm
电缆长度 (包含连接头)	竖直安装: (+) 300 mm, (-) 300 mm ; 或客制化;
电缆截面积 (IEC/UL)	4 mm ² / 12 AWG
① 最大测试机械载荷	5400 Pa (正面) / 2400 Pa (背面)
接线器类型 (IEC/UL)	MC4 EVO2(兼容)/MC4 EVO2原装(可选)
包装参数	组件重量 32.1 kg
	每托数量 36 块 / 托 (以合同为准)
	单托重量 1215 kg
	装载量 (17.5m 平板车) 900 块 / 车

① 请参考组件安装手册或联系我司确认; 最大测试机械载荷 = 1.5 × 最大设计机械载荷。

* 以上数据仅供参考, 准确数据以实际测试为准。STC 标准下的功率测试公差为±3%。